



Как спланировать отпуск на яхте

Куда поехать, как найти яхту
и сколько это на самом деле стоит



Содержание

Мотор VS Парус

Выбираем парусник

Составляем маршрут

ХОРВАТИЯ

ГРЕЦИЯ

СИЦИЛИЯ

ИБИЦА и МАЙОРКА

Фрахтуем яхту

Шкипер

Бонус: Памятка яхтсмена





Поздравляем, вы приняли правильное решение – провести отпуск на яхте! Казалось бы, дело осталось за малым: подбор маршрута и аренда самого судна. Но в выборе яхты для аренды множество подводных камней, а неправильно выбранный маршрут легко испортит вам отдых. Как правильно выбрать яхту, составить маршрут и избежать неприятностей – расскажут шкиперы яхтенной школы Hungry Monkey.

Мотор VS Парус

Для начала определимся с тем, какая именно яхта вам нужна.

Яхты делят на моторные и парусные. Главное преимущество моторной – скорость. Благодаря мощному двигателю такое судно передвигается крайне быстро. Но у моторных яхт есть и недостатки: они дорогие, шумные и на них сильно укачивает. Поэтому такие суда обычно используют, если нужно быстро добраться из одной бухты в другую.

Главная особенность парусной яхты – бесшумность. Кроме того, аренда такого судна обойдется дешевле, а благодаря парусам и плавниковому килю парусная



яхта гораздо меньше подвержена качке. Многие считают, что парусник не будет передвигаться без ветра, но это не так – на этот случай яхта оснащена дизельным двигателем.

Итак, **выбор очевиден** – если вы выходите в море впервые, боитесь качки и рассчитываете долго находиться на борту, **лучше взять в аренду парусную яхту.**


Выбираем парусник

Яхта или катамаран

Парусные яхты, в свою очередь, делятся на два подтипа – “monohull” (собственно, обычные парусники) и “catamaran”.

Если хочется спокойного отдыха – лучше выбрать катамаран. Здесь есть устойчивость, большие каюты, шикарная сетка, на которой с удовольствием загорают девушки. Но с парусом катамаран справляется хуже, так что для активного сейлинга лучше все же выбрать монохал.





И помните, что аренда катамарана обойдется вам немного дороже.

Размер яхты

Чем длиннее яхта, тем комфортней на ней находиться. Как правило, судно с 3-мя каютами будет длиной в 33-44 фута, 4-каютные яхты – размером с 42-50 футов, а лодки от 50 футов вмещают более чем 5 кают.

На катамаране длина непринципиальна – он и сам достаточно крупный. Стандартная планировка – 4 двухместные каюты. В больших катамаранах от 45 футов может быть две дополнительные каюты в носовой части.

Возраст яхты

Не стоит брать в чартер яхту старше 5-6 лет – мелкие поломки на таком судне могут зашкаливать. Нет смысла и переплачивать за новенькое судно. Оптимальный “возраст” яхты для аренды – 3-4 года. Кроме того, во многих системах бронирования есть рейтинг – обращайтесь на него внимание.

Составляем маршрут

В какую страну отправиться, где лучше арендовать яхту? Греция, Хорватия, Италия, Испания – каждая из этих стран уникальна, и в каждой из них есть потрясающие места для путешествия на яхте. И все же: где лучше марины, где уютнее море, как правильно построить маршрут? Яхтсмены школы Hungry Monkey делятся опытом.



ХОРВАТИЯ

Здесь вас ждет развитая яхтенная инфраструктура, и красивейшая, заботливо охраняемая природа. Это замечательное место для отдыха с детьми и отличная возможность для начинающего шкипера: безветренная акватория и отличная навигация помогут закрепить знания.

Плюсы

Оборудованные марины: душ, туалет, горячая вода и другие удобства.

Много островов – здесь можно построить круговой маршрут.

Защищенная акватория Адриатического моря: вероятность попасть в шторм здесь минимальна.

Прекрасная природа, чистая лазурная вода, чудесная природа: гроты, бухты, пещеры.

Уникальная архитектура: средневековые города, аутентичные строения и крепости.

Минусы

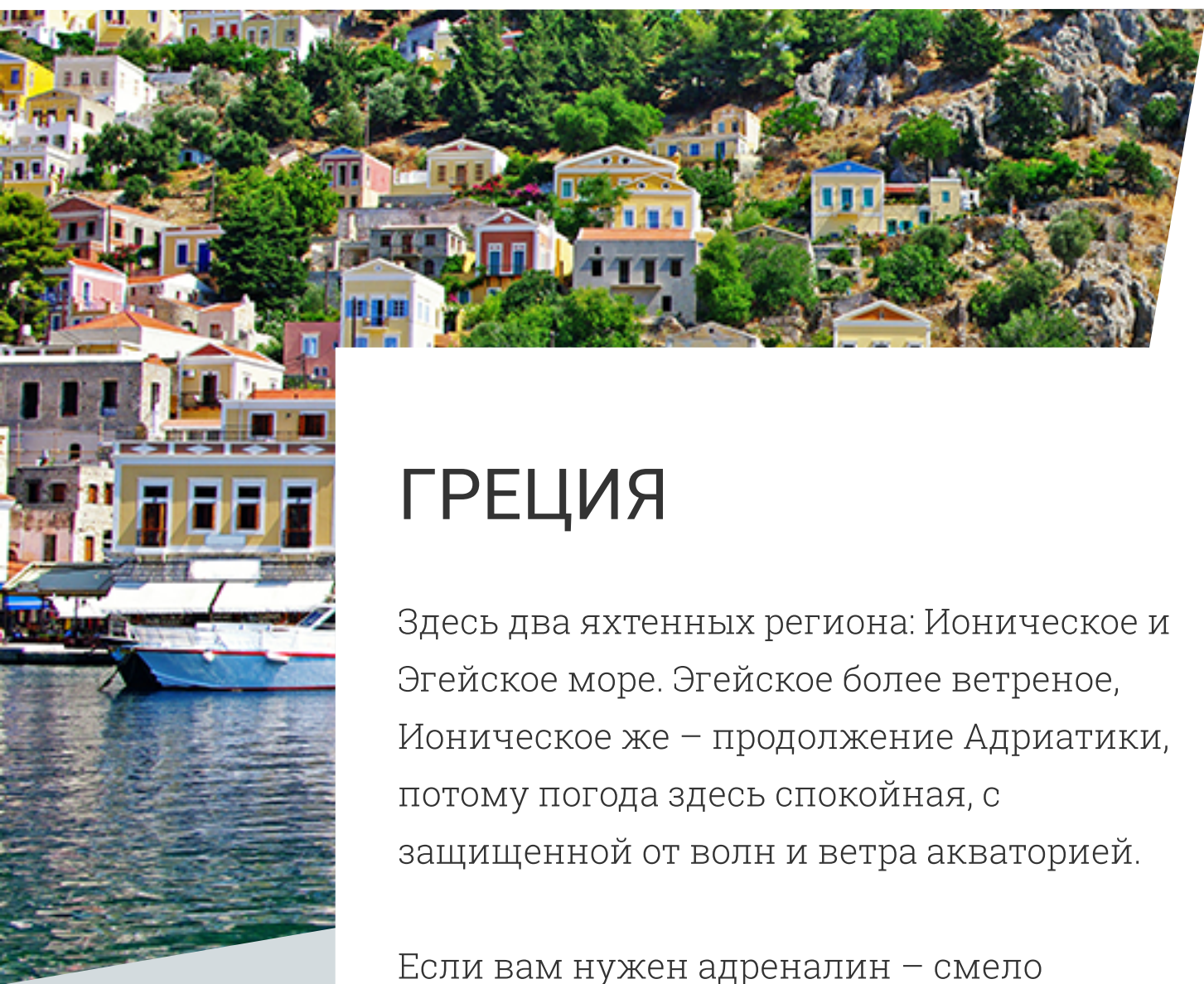
В сезон дорого: за ночь в марине потребуют до 100 евро.

Дважды или трижды в сезон случается непредвиденная Буря (сухой, очень сильный шквалистый холодный ветер): с гор сходит холодный воздух и развивается



ветер до 50 узлов. Предугадать Буру нельзя. Как только она началась, по радио передают предупреждение – и тогда важно успеть вернуться в марину.

После 17:00 в сезон сложно найти место для стоянки: многие яхты ищут, где можно остановиться на ночь.



ГРЕЦИЯ

Здесь два яхтенных региона: Ионическое и Эгейское море. Эгейское более ветреное, Ионическое же – продолжение Адриатики, потому погода здесь спокойная, с защищенной от волн и ветра акваторией.

Если вам нужен адреналин – смело отправляйтесь на Эгейское море, а любителям спокойного отдыха подойдет Ионическое.



Плюсы

Стоимость. Перманентный кризис в этом случае нам на руку.

Практически бесплатные стоянки – здесь нет полноценных марин, а значит стоять нужно у “голого причала”. Цена соответственная.

И снова россыпь островов – отличный круговой маршрут обеспечен.

Восхитительные пляжи и чудесная природа.

Минусы

Отсутствие инфраструктуры. За несколько евро к вам подойдет водовоз, еще несколько – и вам дадут электричество. А вот принимать душ придется в ближайшем отеле.

В августе и июле лучше не выбирать местом для отдыха Эгейское море – там очень сильные ветра.

СИЦИЛИЯ

Самый популярный маршрут в этих местах – с Северного побережья Сицилии к Липарским островам. Здесь вы встретите действующий вулкан Стромболи, который извергается постоянно. Море впечатлений и шикарные фото обеспечены!

Плюсы

Экзотическая природа: два вулкана (острова Вулкано и Стромболи).

Уютная Италия: узкие улочки, изысканные кафе и рестораны.

Защищенная от ветра акватория: опять-таки, шансы попасть в шторм минимальны.

Минусы

Цены. Здесь дорого всё – от еды до стоянки. “Это Италия, детка” :)

Плохо оборудованные марины. Вместо душа зачастую бочка с водой, нагретой солнцем.



ИБИЦА И МАЙОРКА

Тусовка, ночные клубы и драйвовые вечеринки – всё это легко найти на Ибике и Майорке. Рай для молодых путешественников, которые хотят совместить путешествие на яхте и ночной отдых.

Плюсы

Разнообразие: восхитительная природа и дискотеки, тусовки и балеастровые пещеры, рестораны и скалистые горы. Здесь каждый найдет развлечение по вкусу!

Уединенные бухты с волшебной природой, где можно остановиться на ночь.

Частные винные хозяйства с дегустациями. Доступный перелет – рейсы из Европы по низким ценам.



Минусы

Цены. Все, что касается тусовки, обойдется дорого. За стоянку в марине здесь попросят до 300 евро. Туристы решают это так – заход в марину на пару часов, чтобы заправиться водой и электричеством, и ночь на “дикой стоянке”.



ФРАХТУЕМ ЯХТУ

Система бронирования яхт

Итак, вы уже знаете дату отпуска, выбрали район для сейлинга и определились с тем, какую яхту вы хотите найти. Осталось только отыскать “ту самую”.

Открываем небольшой секрет: чартерные компании, владеющие яхтами, как правило, не работают напрямую. Посредниками в этой ситуации выступают яхтенные агентства и школы.

По запросу “аренда яхты” Гугл найдет множество вариантов, от международных компаний до небольших агентств в вашем городе. Но лучше – обратиться к нам.





Исходя из ваших дат, количества людей и других параметров мы подберем вам оптимальную яхту, а бонусом – поможем спланировать интересный и удобный маршрут.

Стоимость

Цена на яхты очень зависит от сезона. В мае или октябре лодка возрастом 5 лет может обойтись вам в 1500 евро\неделя, в июле-августе за ту же яхту попросят 2000-3000 евро. Хотите сэкономить? Отправляйтесь на отдых в конце сентября или начале мая – погода и море в это время шикарны.

Оплата

Выбранную лодку можно поставить “на опцию”. Очень удобная функция – 7 дней на выбранные даты эта яхта закреплена за вами, и никто другой не сможет её зафрахтовать. Чтобы удержать бронь, через неделю нужно внести 50% предоплаты. Оставшиеся 50% нужно выплатить не менее чем за месяц до круиза.

Помимо аренды, существуют еще дополнительные расходы:

- транзит-лог: страховка на лодку, 100 евро. Обязательный платеж, иногда уже входит в стоимость яхты;
- финальная уборка яхты: 80-100 евро. Также обязательный платеж, иногда включен в стоимость;
- постельное белье: 15 евро с человека; прочие детали: Wi-Fi, полотенца,
- спортивные паруса и т.д.

Обязательно узнайте заранее, в какой форме чартерная компания принимает дополнительные платежи – некоторые принципиально принимают только оплату картой.

Кроме того, многие компании предлагают “комфорт-пакеты”, в стоимость которых входит, к примеру, трансфер из аэропорта, постельное белье, Wi-Fi и т.д.





Шкипер

Шкипер в аренду

Любая чартерная компания вместе с арендой яхты предложит вам услуги шкипера. Как правило, его услуги обходятся в 200-300 евро\сутки. Кроме основной оплаты, вы обязуетесь кормить шкипера – на борту и в ресторанах, куда идете всей командой.

К сожалению, такие капитаны вряд ли смогут стать для вас гидом. Местный же шкипер расскажет вам про каждый уголок в акватории, но, как правило, не знает вашего языка и будет стоить куда дороже.



Самому стать шкипером

Если хотите сэкономить, получить новый навык и незабываемые впечатления от отдыха – научитесь управлять яхтой лично. И не верьте стереотипу о том, что это дорого – сегодня получить права шкипера не дороже, чем 20 раз сходить в суши-бар!

Чтобы освоить все премудрости яхтинга, вам понадобится 10 теоретических занятий и неделя морской практики. А права шкипера, выданные вам в яхтенной школе Hungry Monkey, позволят арендовать яхту в любой точке планеты.



Бонус:

Памятка яхтсмена

Что взять с собой, чего брать не нужно, где зарядить телефон, как готовить еду и что надеть – шкиперы Hungry Monkey коротко рассказывают о бытовых премудростях яхтсмена.

О каютах

Экипаж на яхте размещается в отдельных двухместных каютах. На яхте, в зависимости от размера, обычно 3-5 кают. Бывают каюты с большими двухместными кроватями и одноместными полками (похожи на те, что в поезде). Обычно постельное белье включено в стоимость фрахта, полотенца же выдаются отдельно.

О яхтенном быте

Не стоит волноваться, что отдых на яхте пройдет в походных условиях – на борту всегда есть полноценный санузел с душем, кухня, газовая плита и холодильник. Как правило, внутренний интерьер яхты





богатый, выполненный из дерева – люди, впервые попавшие на борт, обычно говорят “ваууу”.

О корабельной кассе

Чтобы разобраться с общими расходами было проще, на яхте существует такая практика – в начале путешествия экипаж выбирает ответственного “хранителя корабельной кассы”, и все скидываются ему по 100 евро. С этой суммы команда делает все общие покупки: еду, напитки, оплату стоянок в марине.

Рекомендуем заранее продумать меню на период отдыха, и решить, как покупать алкогольные напитки – вместе или с личных денег.

О готовке

Завтрак, как правило, готовят самостоятельно, за деньги из корабельной кассы. За приготовление еды и уборку отвечают двое дежурных, которые каждый день меняются.



Гениальных блюд от дежурных никто не ждет – на яхте аппетит всегда отменный, и обычный омлет с сосисками, йогурт и фрукты с утра уже радуют :)

О нужной одежде и обуви

Несмотря на теплую и солнечную погоду, в открытом море часто дует сильный ветер. Кроме того, никто не исключает пасмурного неба и дождя.

Поэтому теплую одежду с собой брать нужно! Термобелье, свитер, ветровка, непромокаемая куртка – все это может вам пригодиться. На ветру может быть очень холодно, а прятаться в каюте сложно – укачивает там сильнее.

Из обуви стоит взять кроссовки или мокасины для прогулок по окрестностям, и резиновые тапочки – чтобы не пачкать белую палубу яхты.

Такие тапочки лучше взять с закрытым носком (кроксы) – на палубе всегда есть риск удариться о какую-нибудь железяку.



Обязательно: крем от загара с SPF не меньше 50, солнцезащитные очки, гигиеническую помаду для губ. Лицо обветривается очень быстро.



О морской болезни

Плохая новость: почти всех новичков на яхте сначала укачивает.

Хорошая новость: организм быстро адаптируется к переменам, и лучше становится уже на следующий день.

Чтобы пережить первый день спокойно:

- примите таблетку от укачивания за 1.5 часа до выхода в море;
- не злоупотребляйте алкоголем;

- не уходите “грустить” в каюту, оставайтесь на свежем воздухе;
- будьте чем-то заняты – это отвлечет от качки;
- попытайтесь отнестись к укачиванию проще: это не навсегда.

О других мелочах

Когда яхта заходит в порт, в розетке появляется 220V.

В остальное время технику можно зарядить от автомобильного прикуривателя – по необходимости купите для него тройник.

Wi-Fi встречается в хороших маринах, а за дополнительную плату (около 50 евро) он появится и на вашей яхте.

Из мелочей с собой стоит взять прищепки (чтобы сушить вещи на палубе), полотенца или другую подстилку для пляжа, флешку с музыкой – на яхте есть автомобильная магнитола.



Что брать не нужно

Тарелки, чашки, вилки – вся посуда уже есть на яхте. Постельное белье тоже не пригодится, а вот полотенце лучше взять свое.

